

3.A.2 Emissie inventaris rapport 2020

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| 1 Inleiding en verantwoording..... | 16 |
| 2 Beschrijving van de organisatie..... | 16 |
| 3 Verantwoordelijke..... | 17 |
| 4 Basisjaar en rapportage..... | 17 |
| 5 Afbakening..... | 17 |
| 6 Directe en indirecte GHG-emissies..... | 17 |
| 6.1 Berekende GHG-emissie..... | 17 |
| 6.2 Verbranding biomassa..... | 18 |
| 6.3 GHG-verwijdering..... | 18 |
| 6.4 Uitzonderingen..... | 18 |
| 6.5 Belangrijkste beïnvloeders..... | 18 |
| 6.6 Toekomst..... | 18 |
| 6.7 Significante veranderingen..... | 19 |
| 7 Kwantificeringsmethoden..... | 19 |
| 8 Emissiefactoren..... | 19 |
| 9 Onzekerheden..... | 20 |
| 10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 9..... | 20 |

1 Inleiding en verantwoording

Met de CO₂-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO₂-reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten *beoordelen* en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van V.O.F. Service Dienst Reeuwijk over 2020 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2018. In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2 Beschrijving van de organisatie

Het bedrijf

V.O.F. Service Dienst Reeuwijk is een aannemersbedrijf in de Grond, Weg- en Waterbouw.

Wij voeren allerlei soorten werkzaamheden uit voor diverse opdrachtgevers zoals particulieren, waterschappen, civiele bedrijven, gemeenten en in onderaanneming van collega-bedrijven.

Onze werkzaamheden zijn o.a. het maken van bruggen, plaatsen van damwanden, aanleggen van steigers en terrassen, transport over water en het opschonen/ uitbaggeren van sloten. Het aanleggen en onderhouden van natuuroevers, natuurgebieden, golfbrekers, e.d. valt ook binnen ons takenpakket. Wij dragen zorg voor natuur, grond en water.

Kwaliteit en veiligheid

Het bedrijf is VCA* * gecertificeerd. Deze keuringscertificaten staan garant voor een solide bedrijfsvoering met goed opgeleid personeel en een strenge veiligheidskeuring voor machines.

Duurzaamheid

V.O.F. Service Dienst Reeuwijk voldoet aan niveau 3 van de CO₂ prestatieladder.

3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂-reductie, evenals alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van doelstellingen, ligt bij mevr. M. Vonk. Zij rapporteert rechtstreeks aan de directie.

4 Basisjaar en rapportage

Voor V.O.F. Service Dienst Reeuwijk is dit de vierde keer dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2020. Het jaar 2017 is het referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

5 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG-protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de GHG methode en de Laterale methode. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van V.O.F. Service Dienst Reeuwijk, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

**V.O.F. Service Dienst Reeuwijk
Jan Tinbergenstraat 14
Reeuwijk**

Dat wil zeggen alle werkzaamheden die V.O.F. Service Dienst Reeuwijk verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam V.O.F. Service Dienst Reeuwijk, en de daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

V.O.F. Service Dienst Reeuwijk:

- heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- geen onderdeel van een joint venture;
- heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- heeft geen franchiseactiviteiten;
- is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern/ holding;
- heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

6 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

6.1. Berekende GHG-emissies

De directe en indirecte GHG-emissie van V.O.F. Service Dienst Reeuwijk bedroeg in 2020; 92,2 (92,16) ton CO₂. Hiervan werd 84,9 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 7,2 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Scope 1

Sinds januari 2020 hebben wij een nieuw kantoor in gebruik genomen. Dit kantoor gebruikt gas voor de centrale verwarming. Het oude kantoor was gevestigd in units en hier werd gebruik gemaakt van elektrische kacheltjes. Hierdoor valt het aardgas hoger uit dan in 2019. In de footprint is geen onderscheid gemaakt in het verbruik van diesel door materieel en bedrijfsauto's. Vanaf 2021 is er een verbeterd inzicht in het registratiesysteem. De werkelijke verbruiken worden per categorie vastgesteld. In de footprint van 2020 is dit nog niet meegenomen. Benzine en Aspen worden wel gebruikt maar omdat dit in zeer kleine hoeveelheden is, zijn ze niet meegerekend in de footprint. Ze worden beschouwd als verwaarloosbaar.

Scope 2

Elektraverbruik is 12.974 kWh.

Scope 3

Eén directielid rijdt met zijn privéauto onder werktijd. Omdat hij zowel zakelijk als privé rijdt hebben we een percentage genomen van het rijden onder werktijd. We zijn uitgegaan van 70% van zijn gereden kilometers op jaarbasis. Aan de hand hiervan wordt de uitstoot berekend. Vanaf 2021 wordt dit in de footprint meegenomen.

Bedrijfs grootte

De totale emissie bedraagt 92,2 ton, waarvan 12,3 ton kantoor, werkplaats en appartementen en 79,8 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfs grootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is "Klein bedrijf".

Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. V.O.F. Service Dienst Reeuwijk heeft er voor gekozen haar emissie-inventaris 2020 niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

6.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij V.O.F. Service Dienst Reeuwijk in 2020.

6.3. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij V.O.F. Service Dienst Reeuwijk in 2020.

6.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen ten aanzien van het GHG protocol, zoals geringe smeermiddelen, lasgassen.

6.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen V.O.F. Service Dienst Reeuwijk zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

6.6. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2020. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2021/2022, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van V.O.F. Service Dienst Reeuwijk, de CO₂ uitstoot met 1% per jaar dalen bij gelijkblijvende bruto winst.

6.7. Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2017 als basisjaar.

In deze paragraaf worden volgend jaar de veranderingen gepresenteerd van 2021 t.o.v. 2020. Het verbruik van diesel fluctueert met de variatie in werkaanbod en type werk. Om een reëel beeld van de reductie te krijgen, is ervoor gekozen om naast de CO₂-uitstoot in tonnen, ook de uitstoot per € 100.000, -- bruto winst weer te geven. Immers hoe meer werk er uitgevoerd wordt, hoe meer CO₂-uitstoot, maar ook hoe meer brutowinst.

| Scope 1 | 2017 R | 2018 | 2019 | 2020 | Vershil R | In % |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| Gas verbruik | 14,9 | 5,8 | 3,9 | 5,1 | - 9,8 | - 65,8 |
| Brandstofverbruik diesel materieel / bedrijfsauto's | 99,9 | 96,5 | 93,6 | 79,8 | -20,1 | -20,1 |
| Brandstofverbruik Aspen materieel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 |
| Benzine materieel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 |
| Totaal scope 1 | 114,8 | 102,3 | 97,5 | 84,9 | - 29,9 | - 26,0 |
| Scope 2 | | | | | | |
| Elektraverbruik – grijs | 23,4 | 22,2 | 13,8 | 7,2 | - 16,2 | - 69,2 |
| Totaal scope 2 | 23,4 | 22,2 | 13,8 | 7,2 | - 16,2 | - 69,2 |
| Totaal scope 1 & 2 | 138,3 | 124,5 | 111,3 | 92,2 | - 46,1 | -33,3 |
| Brutowinst (BW) (x € 100.000,--) | 5,73 | 6,70 | 8,58 | 7,24 | 2,85 | 26,4 |
| CO₂ per € 100.000,-- brutowinst | 24,14 | 18,58 | 12,97 | 12,73 | - 11,41 | - 47,3 |
| CO₂ scope 1 per €100.000,-- BW | 20,03 | 15,27 | 11,36 | 11,72 | - 8,31 | - 41,5 |
| CO₂ scope 2 per €100.000,-- BW | 4,08 | 3,31 | 2,47 | 0,99 | - 3,09 | - 75,7 |

Tabel: verschillen CO₂-uitstoot 2017 (Referentie), 2018, 2019 & 2020 (in tonnen CO₂, m.u.v. de brutowinst).

7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor V.O.F. Service Dienst Reeuwijk op maat gemaakt model. In het model worden alle verbruiken ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂-prestatieladder 3.1 gehanteerd. Een screenshot van het model is te vinden in de bijlage. In het Energie Meetplan van V.O.F. Service Dienst Reeuwijk wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van V.O.F. Service Dienst Reeuwijk over het jaar 2020 zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl.

9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen.

10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 9

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

| Eisen § 9.3 GHG report content | | Deze rapportage |
|--------------------------------|--|-----------------|
| a | Description of the reporting organization | 2 |
| b | Person or entity responsible for the report | 3 |
| c | Reporting period covered | 4 |
| d | Documentation of organizational boundaries | 5 |
| e | Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions | 5 |
| f | Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e | 6 |
| g | A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e | 6 |
| h | If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e | 6 |
| i | Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification | 6 |
| j | Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e | 6 |
| k | The historical base selected and the base-year GHG inventory | 4 |
| l | Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation | 4 |
| m | Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection | 8 |
| n | Explanation of any change to quantification approaches previously used | 8 |
| o | Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used | 8 |
| p | Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category | 9 |
| q | Uncertainty assessment description and results | 9 |
| r | A statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14064-1:2018 | 10 |
| s | A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved | 6 |
| t | The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source. | 8 |